



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ




АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С
ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

ALFA A-100

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛОКА:

- Простое программирование оперативных настроек через кнопку .
- Раздельные команды постановки/снятия с охраны
- Возможность бесшумной постановки/снятия с охраны
- Дистанционное отключение датчика удара
- Поиск автомобиля на стоянке
- Функция дистанционного центрального замка
- Дальность действия: на передачу - 150 м, на прием - 500 м

ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ:

- Четыре зоны охраны
- Контроль состояния зон охраны
- 2-х уровневый датчик удара
- Автоперепостановка в режим охраны
- Защита от нападения Anti car-jacking
- Режим «АУТО» (Автоматическая блокировка двигателя)
- Режим «Паника»
- Аварийное снятие с охраны с помощью PIN-кода

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Дистанционное отпирание багажника
- Автоматический дожим стекол
- Безопасное запираение дверей при вождении
- 25-секундная задержка включения режима охраны
- Возможность управления пневматическим центральным замком
- Режим «Valet»
- Режим «TURBO»
- Режим «Comfort»
- Режим «Trigger»
- Режим «Potencial»
- Режим SRP (Safe roadside parking)
- Программирование функций

КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Два ударопрочных брелока с ЖК-дисплеем

ОГЛАВНЕНИЕ:






5	КОМПЛЕКТНОСТЬ
6	КОМПОНЕНТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ
6	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ
7	УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ
7	Постановка системы в режим «охрана»
7	Снятие системы с охраны
7	Бесшумная постановка/снятие в режим «охрана»
7	Отключение датчика удара
8	Отпирание багажника
8	ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
8	Реакция на удар или вибрацию
8	Реакция на вскрытие дверей либо на включение зажигания
9	Реакция на вскрытие капота (багажника)
9	Блокировка запуска двигателя
9	Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)
9	Функция энергонезависимой памяти
9	Режим «Паника» (SOS)
9	Аварийное отключение охраны
10	СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
10	Настройка чувствительности датчика удара
10	Функция напоминания и обхода неисправной зоны
10	Автоматическая переустановка в режим «охрана»
10	Режим SRP (Safe Roadside Parking)

- 11 Режим «AUTO» (Автоматическая блокировка двигателя)
- 11 Прерывание сигнала сирены в случае тревоги
- 11 Автоматическое отпирание/запирание дверей в режиме «снято с охраны»
- 11 Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении
- 11 Поиск автомобиля на стоянке
- 12 Функция «Comfort»
- 12 Режим «Valet»
- 12 Режим «TURBO»
- 13 **СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ**
- 13 **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ**
- 15 **ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ**
- 17 **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ**
- 17 **ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА**
- 18 **ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ**
- 20 **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**
- 20 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ВИД БРЕЛОКА СИСТЕМЫ (с назначениями кнопок)

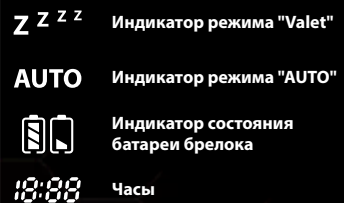
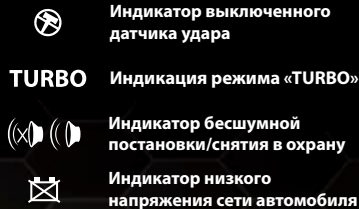
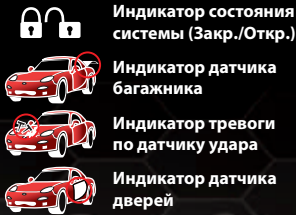


УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

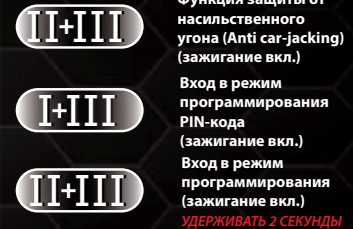
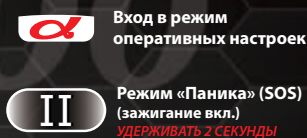
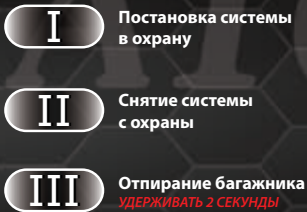
Нажмите и удерживайте кнопку , прозвучит короткий сигнал и начнет мигать индикатор установки часов. Коротко нажмите кнопку  для переключения между показаниями часов и минут. Используйте кнопку  для увеличения и кнопку  для уменьшения показаний времени. Нажмите на кнопку  для подтверждения установки времени.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБОЗНАЧЕНИЯ ИКОНОК НА ЭКРАНЕ БРЕЛОКА



УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ (основные команды)



КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Микропроцессорный блок (блок управления) - 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) с ЖК-дисплеем - 2 шт.
3. Датчик удара - 1 шт.
4. Внешнее реле блокировки с разъёмным соединителем - 1 шт.
5. Концевой выключатель - 1 шт.
6. Жгут проводов - 1 комплект.
7. Антенна со светодиодной кнопкой - 1 шт.
8. Инструкция по эксплуатации и подключению системы - 1 шт.
9. Индивидуальная упаковка - 1 шт.

КОМПОНЕНТЫ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Основной блок

Блок центрального управления – сердце автосигнализации, к нему при помощи жгутов подключаются остальные компоненты.

Антенна со светодиодной кнопкой

Приёмо-передающая антенна со светодиодной кнопкой служит для приёма и передачи сигналов между центральным блоком и брелоком автосигнализации, для отображения различных состояний системы и фактов тревоги при помощи светодиодного индикатора (см. стр. 13), для программирования системы и дополнительных брелоков (см. стр. 15), а так же аварийного отключения режима «охрана» без брелока при помощи светодиодной кнопки (см. стр. 9).

Датчик удара

Датчик удара - специальное устройство для отслеживания слабых и сильных ударов по кузову автомобиля. Датчик имеет две зоны чувствительности: первую – предупредительную (для слабых ударов) и вторую – основную (для сильных ударов). Чувствительность зон настраивается раздельно (см. стр. 10).

По желанию датчик удара может быть отключен с брелока для исключения ложных срабатываний (например, срабатывания на обочине дороги от проезжающих мимо грузовиков) см. пункт «отключение датчика удара» на стр. 7.


ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Автосигнализация Alfa A-100 предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя при помощи внешнего реле блокировки, с последующей передачей информации на дисплей ЖК брелока, а также выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое автотранспортное средство с напряжением питающей сети 12 В. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелока по радиоканалу.


УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ



Постановка системы в режим «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку **I**. Прозвучит сигнал sireны, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Брелок подаст один звуковой сигнал, на ЖК-дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим «охрана».

Снятие системы с охраны





На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку **II**. Прозвучат два сигнала sireны, габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Брелок подаст два звуковых сигнала, на ЖК-дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим «снято с охраны».

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не будет открыта, система автоматически перейдет в режим «охрана». Центральный замок будет закрыт.

Бесшумная постановка/снятие в режим «охрана»

Функция позволяет ставить и снимать режим охраны без звукового подтверждения sireной. Включить функцию можно через меню оперативных настроек брелока.

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных настроек.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ .
- Кнопкой **I** включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON»).
- Кнопкой **II** выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»).
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из режима оперативных настроек.







Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдёт автоматический выход из режима оперативных настроек.

Отключение датчика удара

Функция позволяет отключать датчик удара. Система перестаёт реагировать на внешние удары и вибрацию.





Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных настроек.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ .
- Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON»).
- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»).
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из меню оперативных настроек.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдёт автоматический выход из режима оперативных настроек.


Отпирание багажника

На брелоке дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку . Багажник автомобиля откроется, на ЖК-дисплее отобразится .

Данная функция может быть реализована при инсталляции и должна быть запрограммирована в п. 7 таблицы программирования на стр. 16.


ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе прозвучат пять отрывистых звуковых сигналов, при этом моргают габаритные огни (если система была поставлена в режим «охрана» бесшумно – звуковые сигналы не подаются, а только моргают габаритные огни). Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится .


При сильном ударе прозвучит продолжительный сигнал оповещения сиреной, при этом моргают габаритные огни, а на ЖК-дисплее отобразится .

Реакция на вскрытие дверей либо на включение зажигания

При открытии любой из дверей либо включении зажигания прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал сирены. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится .



Реакция на вскрытие капота (багажника)

При открытии капота либо багажника прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал сирены. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится символ .






Блокировка запуска двигателя

В режиме охраны блокируется одна из электрических цепей двигателя, предотвращая несанкционированный запуск.

Тип блокировки двигателя выбирается мастером установщиком и может быть запрограммирован в пункт 4 таблицы программирования на стр. 16.



Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)

Если одновременно нажать кнопки  и  на брелоке при включенном зажигании в режиме «снято с охраны», то произойдет включение функции защиты от насильственного угона. При этом первые 15 сек система предупреждает о включении функции частым морганием габаритных огней и сигналами сирены, после чего глушится двигатель (если при установке была реализована блокировка одной из цепей зажигания) и включается тревога. Отключить тревогу можно нажатием кнопки  (при выключенном зажигании).

Функция энергонезависимой памяти

Автосигнализация запоминает свое состояние при отключении питания бортовой сети автомобиля (предотвращая тем самым простое отключение охраны автомобиля «переброской» питания).

Режим «Паника» (SOS)

Нажмите и удерживайте кнопку  на брелоке дистанционного управления при включенном зажигании. Система подаст мощный продолжительный (30 сек) сигнал. Отключить сигнал можно коротким нажатием на кнопку .

Аварийное отключение охраны

Если утерян либо поврежден брелок автосигнализации, систему можно снять с охраны с помощью Персонального Идентификационного Номера (PIN-код), который вводится при помощи служебной кнопки.

PIN-код состоит из двух цифр и может быть запрограммирован заранее. Цифры выбираются из диапазона от 1 до 9. Заводская установка – 11.

Для аварийного отключения охраны необходимо:

1. Открыть дверь, включить зажигание (сработает сигнал сирены).
2. С помощью служебной кнопки, расположенной на антенне, ввести (нажать нужное количество раз на кнопку) первую цифру PIN-кода. Выключить зажигание.
3. Включить зажигание.
4. С помощью служебной кнопки, расположенной на антенне, ввести вторую цифру PIN-кода. Выключить зажигание и снова включить. Если PIN-код введен верно, автосигнализация отключится автоматически.



СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Настройка чувствительности датчика удара

Для задания чувствительности зоны поверните регулятор настройки соответствующей зоны по часовой (увеличение чувствительности) либо против часовой (загрубление) стрелке до достижения требуемого результата. Проверку настройки можно произвести (при подключенной системе) прикоснувшись к датчику удара, при этом в зависимости от приложенной силы сработает первая либо вторая зона охраны, о чем просигнализирует диод соответствующей зоны и прозвучит сирена.



Функция напоминания и обхода неисправной зоны

Если водитель забыл закрыть одну из дверей, то при постановке в режим «охрана» сигнализация предупредит об этом тремя сигналами сирены. При этом вторая цепь охраны капота и багажника будет взята под охрану.

При включенной задержке постановки в режим «охрана» 25 сек функция не работает.

Автоматическая переустановка в режим «охрана»

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не отпиралась, то система через 25 сек автоматически перейдет в режим охраны, при этом закроется центральный замок.

Режим SRP (Safe Roadside Parking)

При включенном зажигании при открытии одной из дверей начинают моргать габаритные огни, предупреждая тем самым остальных участников движения о нештатной ситуации.






Функция должна быть запрограммирована (пункт 6 таблицы программирования на стр. 16).

Режим «АУТО» (Автоматическая блокировка двигателя)

Если данная функция включена, то после того, как будут закрыты все двери, система в течение 10 сек подаст 3 предупреждающих сигнала, а через 30 сек заблокирует двигатель (при этом двери, капот и багажник не охраняются, а центральный замок закрыт не будет).





Для изменения состояния функции:



- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных настроек.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ «АУТО».
- Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразиться «ON»)
- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразиться «OFF»)
- Нажмите и удержите кнопку  для выхода из режима оперативных настроек.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий - произойдет автоматический выход из режима оперативных настроек.

Прерывание сигнала sireны в случае тревоги

При срабатывании автосигнализации сирена подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «охрана», который можно отключить нажатием кнопки .

Автоматическое отпирание / запираение дверей в режиме «снято с охраны»


При включенном зажигании в режиме «снято с охраны», нажмите на брелоке дистанционного управления кнопки  / . Произойдет отпирание /запираение центрального замка без постановки в режим «охрана».

Автоматическое отпирание / запираение дверей при вождении

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через 3 сек. И автоматически откроются сразу после выключения зажигания.

Функция должна быть запрограммирована (пункт 3 таблицы программирования на стр. 16).

Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите кнопку  при включенном режиме «охрана», сигнализация подаст сигнал длительностью 5 сек, а габаритные огни моргнут 5 раз, облегчая поиск автомобиля на стоянке.

Брелок также подаст сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится этот факт.

Функция «Comfort»






Электростеклоподъемники автоматически дождутся при постановке системы в режим «охрана».

Функция должна быть реализована при установке и запрограммирована (пункт 5 таблицы программирования на стр. 16).

Режим «Valet»

В режиме «VALET» охранные функции системы отключаются, возможно лишь дистанционное управление центральным замком.

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных настроек.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ **ZZZZ**. Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON»)
- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»)
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из режима оперативных настроек.




Если в течение 10 секунд не производится никаких действий – произойдет автоматический выход из режима оперативных настроек.

Режим «TURBO»


Режим «TURBO» - функция предназначена для реализации на автомобилях с турбированным двигателем.

Позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течении одной, двух либо трёх минут, что позволяет снизить скорость вращения турбины.

Для активации «TURBO» - функции необходимо затянуть ручной тормоз, а только затем выключить зажигание. Выйдите из автомобиля и поставьте систему в режим «охрана». Двигатель будет продолжать работу в течение одной, двух либо трёх минут (в зависимости от выбранной установки, см. далее)

«TURBO» - функция активна, только если двигатель проработал не менее двух минут. Для преждевременного останова двигателя отпустите ручной тормоз, либо нажмите и удерживайте кнопку  2 секунды.





Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных настроек с



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЖК-брелока, коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ «TURBO».

- Используйте кнопки  и  для выбора времени останова двигателя. Возможные варианты – OFF, 1, 2, 3. После чего нажмите кнопку  для подтверждения выбранной установки.
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из режима оперативных настроек.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий – произойдёт автоматический выход из режима оперативных настроек.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация **Alfa A-100** обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания тревоги в период охраны посредством вспышек светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

ДВЕ ВСПЫШКИ – в период охраны открывались двери либо включалось зажигание;

ТРИ ВСПЫШКИ – в период охраны открывался капот либо багажник;

ЧЕТЫРЕ ВСПЫШКИ – в период охраны срабатывал датчик удара;

МЕДЛЕННО МИГАЕТ – система находится в режиме охраны;

ЧАСТО МИГАЕТ – система находится в режиме перепостановки в режим «охрана».

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- | | |
|-------------------|--|
| 1. РЕЛЕ ЗАПИРАНИЯ | 1.1 - Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт |
| | 1.2 - Белый провод - Общий контакт |
| | 1.3 - Жёлтый провод - Нормально разомкнутый контакт |

2. РЕЛЕ ОТПИРАНИЯ

- 2.1 - Оранжево-чёрный провод - Нормально замкнутый контакт
- 2.2 - Бело-чёрный провод - Общий контакт
- 2.3 - Жёлто-чёрный провод - Нормально разомкнутый контакт

ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

1. Бело-красный провод - вход концевых датчиков дверей «+».
2. Коричнево-белый провод - вход сигнал датчика стояночного тормоза отрицательной полярности (*Сигнал датчика ручного тормоза необходим только для реализации функции «TURBO»*).
3. Красный провод - питание системы +12 V. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 V. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.
4. Фиолетовый провод - выход 2-го дополнительного канала. Канал активируется по нажатию и удержанию кнопки III. Возможные варианты работы канала смотрите в пункт 7 таблицы программирования на стр. 16 (макс. нагрузка - 300 mA).
5. Оранжевый провод - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 V и не пропадает в момент старта.
6. Черный провод - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.
7. Белый провод - вход концевых датчиков дверей «-». Подключите этот провод к концевым выключателям дверей. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.
8. Коричневый провод - выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10 A). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.
9. Серый провод - вход концевых датчиков капота и багажника. Подключите этот провод к концевым выключателям капота и багажника, сигнал которых должен быть отрицательной полярности.
10. Красный провод.
11. Розовый провод - выход 3-го дополнительного канала. В зависимости от программирования (пункт 5 таблицы программирования, стр. 16) может использоваться, как выход Comfort (импульс 25 секунд генерируется каждый раз при постановке в режим «охрана») либо для организации функции «TURBO» (макс. нагрузка - 300 mA).

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

12. Коричневый провод.

13. Жёлтый провод - выход 1-го дополнительного канала для внешней блокировки двигателя. В зависимости от программной установки (пункт 4 таблицы программирования, стр. 16), блокировка может быть либо Нормально Замкнутой, либо Нормально Разомкнутой (макс. нагрузка - 300 мА).

14. Зелёный провод - выход управления сиреной положительной полярности (максимальный ток - 3 А). Соедините этот провод с красным проводом sireны, чёрный провод sireны соедините с «массой».

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Бело-красный	Вход двери «+»
2	Корич.-белый	Вход ручной тормоз «-» (<i>Сигнал датчика ручного тормоза необходим только для реализации функции «TURBO»</i>)
3	Красный	Питание «+12V»
4	Фиолетовый	Вых. канала 2 (-250 мА)
5	Оранжевый	Вход АСС «+12V»
6	Черный	Масса
7	Белый	Вход двери «-»
8	Коричневый	Выход свет «+12V», 10 А
9	Серый	Вход капот / багажник «-»
10	Красный	Питание «+12V»
11	Розовый	Вых. канала 3 - «Comfort / TURBO» (-300 мА)
12	Коричневый	Выход / свет «+12V», 10 А
13	Желтый	Вых. канала 1 - Выход блокировки (-250 мА)
14	Зеленый	Выход, Сирена (+3 А)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Программирование Alfa A-100 производится в соответствии с таблицей программирования.

Для входа в режим программирования снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите на брелоке кнопки **(II)** + **(III)** одновременно и удерживайте 2 секунды. Сирена подаст один сигнал, а светодиодный индикатор вспышками будет показывать пункт программирования. (Так: вспышка – пауза – вспышка, означает, что Вы находитесь в первом пункте таблицы программирования, соответственно, две вспышки через паузу – во втором пункте

программирования). Для перехода к следующему пункту программирования нажмите на служебную кнопку соответствующее желаемому пункту количество раз (служебная кнопка расположена на антенне). При этом сирена подаст подтверждающие сигналы.

Далее, для выбора необходимой установки в пункте нажмите соответствующую кнопку на брелоке дистанционного управления.

Пункт	Программируемая функция	Нажмите I , 1 сигнал сирены	Нажмите II , 2 сигнала сирены	нажмите III 3 сигнала сирены
1	Задержка постановки в режим «охрана»	5 сек	30 сек	ВЫКЛ*
2	Импульс управления центральным замком	0,5 сек*	3,5 сек	0,5 сек записание, двойной импульс 0,5 сек отпирания
3	Автоматическое запираение дверей во время вождения	ВКЛ	ВЫКЛ*	
4	Тип блокировки двигателя (жёлтый провод, канал 1)	-250 mA в режиме «охрана» (Н.З.)*	-250 mA когда (Н.Р.)	
5	Назначение канала 3 (розовый провод)	25 сек Comfort*	TURBO	
6	SRP	ВКЛ	ВЫКЛ*	
7	Назначение канал 2 (фиолетовый провод), активируется нажатием кнопки III на 2 сек.	багажник, 0,8 сек.*	Potencial, 30 сек.**	Trigger.***

* - красным цветом выделены заводские установки.

** - на выходе канала 2 генерируется импульс длиной 30 сек.

*** - на выходе канала 2 генерируется постоянный импульс. Работа канала может быть прервана повторным нажатием и удержанием кнопки **II**.

Для завершения программирования выключите зажигание либо просто подождите 10 секунд.

Пример программирования:

Для установки импульса управления центральным замком 3,5 секунды войдите в режим программирования, нажмите служебную кнопку два раза для перехода из первого пункта во второй (сирена подаст один сигнал, светодиод будет моргать две вспышки через паузу), нажмите на брелоке кнопку **(II)**, сирена подаст два подтверждающих сигнала. Завершите программирование

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

В память системы возможно записать два брелока. Для ввода в память системы нового брелока включите зажигание и, удерживая служебную кнопку, нажмите на любую кнопку нового брелока.

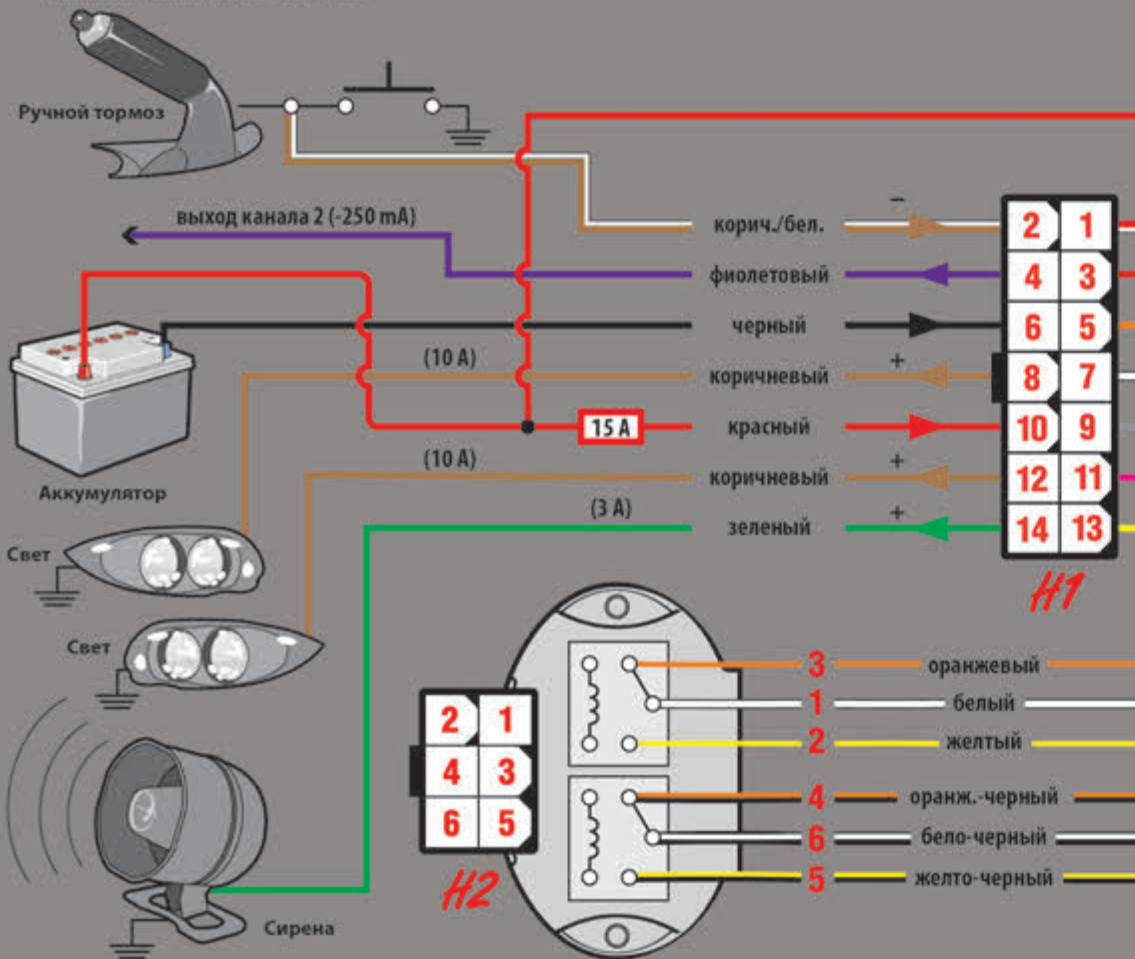
Оба брелока должны быть записаны во время одной «сессии».

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание. Нажать одновременно кнопки **(I)** и **(III)** на брелоке. После чего сирена подаст один сигнал, а светодиод будет гореть постоянно
2. Используя служебную кнопку, введите первую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
4. Включите зажигание. Если PIN-код введен правильно, сирена подаст один сигнал. Теперь можно вводить новый PIN-код. (Если же старый PIN-код введен неверно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода.)
5. Используя служебную кнопку, введите первую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание. Включите зажигание.
7. Повторите действия пункта 5 и 6. Если новый PIN-код дважды введен правильно, сирена подаст сигнал дважды, сохраняя новый PIN-код. (Если же новый PIN-код введен дважды неправильно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода).

Редакция - Июль, 2013.

Сигнал датчика ручного тормоза необходим только для реализации функции "TURBO"



ГАРАНТИЯ

Гарантийное обслуживание производится в Сервисах официальных дилеров. Гарантия осуществляется в течении 1 года с момента продажи.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств и бесплатного сервисного обслуживания, проверить правильность заполнения талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, даты продажи, четких печатей фирмы-производителя. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, талон признается недействительным.
- Данным гарантийным талоном Компании «Автомобильные Системы Безопасности» подтверждает принятие на себя обязательств по удовлетворению требований потребителей, установленных действующим законодательством о защите прав потребителей, в случае обнаружения недостатков изделия. Однако, наша компания оставляет за собой право отказать в гарантийном и бесплатном сервисном обслуживании изделия в случае несоблюдения вышеизложенных условий.
- Гарантийный срок службы автомобильной системы безопасности **ALFA A-100** составляет один год с момента приобретения, указанного в гарантийном талоне.
- Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:
 - 1) В случае нарушения правил и условий по эксплуатации, установки изделия, изложенных в инструкции по эксплуатации;
 - 2) Если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;
 - 3) Если изделие имеет следы попыток некалифицированного ремонта;
 - 4) Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренными изготовителем;
 - 5) Если дефект вызван действием несодовых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями третьих лиц;
 - 6) Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых;
 - 7) В случае обнаружения механических повреждений, воздействия агрессивных сред (вода, ГСМ, растворители);
- Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на следующие недостатки изделия:
 - 1) Механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;
 - 2) Повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих и коммуникационных кабелей и других подобных внешних факторов;
 - 3) Повреждения, вызванные использованием нестандартных запасных частей, элементов питания.
- Настройка и установка (сборка, подключение и т.д.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему могут быть выполнены как самим пользователем, так и специалистами большинства установочных центров соответствующего профиля и фирм-производителей (на платной основе). Также Вы можете воспользоваться услугами других специалистов, имеющих сертификат соответствия на проведение подобных работ. При этом лидер-организацией, установившее изделие, несет ответственность за правильность и качество установки. Просим вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания. Требуется от специалиста по установке внести все необходимые сведения об установке Вашего изделия в гарантийный талон.

В случае установки автомобильной системы безопасности **ALFA A-100** в авторизованном сервисе, гарантийное обслуживание производится в сервисе установки.

В случае самостоятельной установки или установки автомобильной системы безопасности **ALFA A-100** в неавторизованном сервисе, гарантия на установку отсутствует. В данном случае потребитель должен предоставлять в гарантийный сервис продавца демонтированную автомобильную систему безопасности **ALFA A-100**.

Уважаемые покупатели! В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с приобретенным изделием, просим Вас обращаться по месту покупки и установки.

Модель: ALFA A-100

Серийный номер

Организация продавец

Адрес организации продавца

Подпись

Ф.И.О.

Контактный телефон

Дата продажи

Место для печати
организации
продавца

ТЕХНИЧЕСКИЕ

Частота радиоканала управления
Дальность действия брелока

Напряжение питания основного блока
Макс. ток потребления во всех режимах

Питание ЖК-брелока
Температурный диапазон
основного блока
брелока

Выход звукового сигнала, не более

Выход дополнительного канала 1

для блокировки запуска двигателя
Выход дополнительного канала 2

для отпирания багажника
Выход дополнительного канала 3

для «Comfort» / «TURBO»
Длительность сигнала тревоги



**Устройство специально
разработано и спроектировано
для работы в суровых
климатических условиях.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

433,92 МГц $\pm 0,2\%$
 на передачу – 150 м
 на прием – 500 м
 9-15 V
 не более 20 mA
 1,5 В (1 элемент ААА)

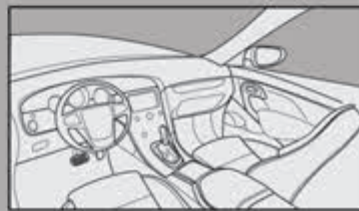
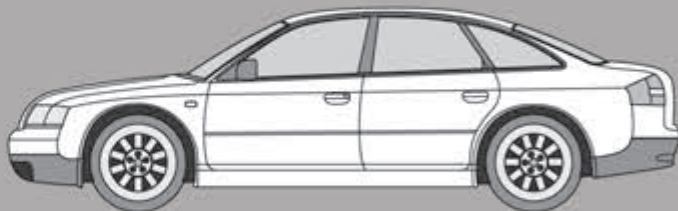
– 30 – +80°C
 +1 – +40°C
 3 А

- 300 mA

- 300 mA

- 300 mA
 20-30 сек

На схематическом изображении автомобиля рекомендуется указывать место монтажа автомобильной системы безопасности **ALFA A-100**. Это значительно облегчит доступ к системе в случае необходимости, например профилактики, ремонта и т. п.).



Описание особенностей установки

Храните гарантийный талон и схему установки автомобильной системы безопасности **ALFA A-100** в недоступном для посторонних лиц месте.

Название установочного центра _____

Адрес установочного центра _____

Контактный телефон _____

Подпись мастера _____

Место для печати
 прокладочной
 прокладки



alfa

ALFA

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

A100

С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

ALFA A-100

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Телефон сервисной службы:

+7(800)555-37-36

(Звонок бесплатный)

www.alfa-alarm.net

Изделие разработано компанией NCET Co, GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD.

Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА
ПРОДАВЦА УСТАНОВЩИКА