



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С
диалоговым кодом защиты радиоканала
и цифровой блокировкой двигателя



ALFA A-5 Dialog

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОГЛАВНИЕ

3	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ
4	КОМПЛЕКТНОСТЬ
5	ИНФОРМАЦИЯ О БРЕЛОКЕ
7	КОМПОНЕНТЫ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
8	УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ
8	Постановка системы в режим «охрана»
8	Снятие системы с охраны
8	Бесшумная постановка/снятие в режим «охрана»
9	Установка уровня громкости сигналов сирены
9	Отключение датчика удара
10	Отпирание багажника
10	ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
10	Реакция на удар или вибрацию
10	Реакция на вскрытие дверей либо на включение зажигания
10	Реакция на вскрытие капота (багажника)
10	Блокировка запуска двигателя
11	Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)
11	Функция энергонезависимой памяти
11	Режим «Паника» (SOS)
11	Аварийное отключение режима «охрана»
12	СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
12	Настройка чувствительности датчика удара
12	Автоматическая переустановка в режим «охрана»
12	Режим SRP (Safe Roadside Parking)
12	Режим «AUTO» (Автоматическая блокировка двигателя)
13	Прерывание сигнала сирены в случае тревоги
13	Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении
13	Функция «Монитор» и поиск автомобиля на стоянке
13	Функция «Comfort»
14	Режим «Valet»
14	Режим «TURBO»
15	СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ
15	РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
17	ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ
19	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ
19	ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

20	ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
22	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
22	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автосигнализация **Alfa A-5 Dialog** предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя при помощи внешнего реле блокировки, с последующей передачей информации на дисплей ЖК-брелока, а также выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое автотранспортное средство с напряжением питающей сети 12 V. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелока по радиоканалу. Радиоканал передачи данных защищён диалоговым кодом.

ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛОКА:

- Дальность действия: на передачу - 500 м, на прием - 1000 м
- ЖК-дисплей с подсветкой
- Раздельные команды постановки/снятия с режима «охрана»
- Простое программирование оперативных установок
- Вибро-режим оповещения
- Часы
- Тип используемого элемента питания AAA (1 шт.)
- Время работы на одном элементе питания – до 4 месяцев
(при условии использования качественного источника питания)

ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ:

- Четыре зоны охраны
- 2-х уровневый датчик удара
- Программируемый тип блокировки двигателя (Н.З., Н.Р., Цифровая блокировка)
- Контроль состояния зон охраны
- Режим «АUTO» (Автоматическая блокировка двигателя)
- Защита от нападения (Anti car-jacking)
- Режим «Паника»
- Аварийное снятие с режима «охрана» с помощью PIN-кода



СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Функция «TURBO»
- Режим SRP (Safe Roadside Parking)
- Режим «Valet»
- Программируемый дополнительный канал (функция «Comfort», отпирание багажника, потенциальный выход)
- Программирование функций
- Оповещение о падении напряжения бортовой сети
- Возможность бесшумной постановки/снятия с режима «охрана»
- Регулировка уровня громкости подтверждающих сигналов sireны
- Безопасное запираение дверей при вождении
- Выбор времени задержки включения режима «охрана»
- 5 режимов управления центральным замком
- Дистанционное отключение датчика удара
- Поиск автомобиля на стоянке
- Функция дистанционного центрального замка

КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Встроенные реле управления световыми сигналами
- Температурный диапазон эксплуатации сигнализации от -40 до +80°C
- Полный комплект автомобильной сигнализации в одной упаковке

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Микропроцессорный блок (блок управления) – 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) с ЖК-дисплеем – 2 шт.
3. Датчик удара – 1 шт.
4. Датчик температуры – 1 шт.
5. Антенна со светодиодной кнопкой - 1 шт.
6. Концевой выключатель – 1 шт.
7. Жгут проводов – 1 комплект.
8. Инструкция по эксплуатации и подключению системы – 1 шт.
9. Индивидуальная упаковка – 1 шт.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВИД БРЕЛОКА СИСТЕМЫ (с назначениями кнопок)



УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

Нажмите и удерживайте кнопку , прозвучит короткий сигнал. Коротко нажмите кнопку  для переключения между показаниями часов и минут. Используйте кнопку  для увеличения и кнопку  для уменьшения показаний времени. Нажмите на кнопку  для подтверждения установки времени.

РЕЖИМ «ВИБРО»

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в меню оперативных установок.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ .
- Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON»).
- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»).
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из меню оперативных установок.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдёт автоматический выход из режима оперативных установок.



ОБОЗНАЧЕНИЯ ИКОНОК НА ЭКРАНЕ БРЕЛОКА



Индикатор состояния системы
(Закрыто/Открыто)



Индикатор датчика багажника



Индикатор тревоги
по датчику удара



Индикатор датчика дверей



Индикатор выключенного
датчика удара

TURBO

Индикация режима «TURBO»

AUTO

Индикатор режима «AUTO»



Индикатор бесшумной
постановки/снятия в охрану



Индикатор низкого
напряжения сети автомобиля



Индикатор режима "Valet"



Индикатор состояния
батареи брелока



Часы



Вибро-режим брелока

УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ



Поиск автомобиля
(зажигание выкл. в режиме охраны)



Постановка / снятие
в охрану



Вход в режим оперативных
настроек
УДЕРЖИВАТЬ 2 СЕКУНДЫ



Режим «Паника» (SOS)
(зажигание вкл.)
УДЕРЖИВАТЬ 2 СЕКУНДЫ



Функция «Монитор»
(в любой момент)



Функция защиты от насильственного
угона (Anti car-jacking)
(зажигание вкл.)



Вход в режим программирования
PIN-кода
(зажигание вкл.)



Вход в режим программирования
(зажигание вкл.)
УДЕРЖИВАТЬ 2 СЕКУНДЫ



Вход в режим быстрых настроек
(в любой момент)



Активация канала 2
(в любой момент)
УДЕРЖИВАТЬ 2 СЕКУНДЫ

КОМПОНЕНТЫ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Основной блок

Блок центрального управления – сердце автосигнализации, к нему при помощи жгутов подключаются остальные компоненты.

Антенна со светодиодной кнопкой

Приёмо-передающая антенна со светодиодной кнопкой служит для приёма и передачи сигналов между центральным блоком и брелоком автосигнализации, для отображения различных состояний системы и фактов тревоги при помощи светодиодного индикатора (см. стр. 15), для программирования системы и дополнительных брелоков (см. стр. 19), а так же аварийного отключения режима «охрана» без брелока при помощи светодиодной кнопки (см. стр. 11).

Датчик удара

Датчик удара - специальное устройство для отслеживания слабых и сильных ударов по кузову автомобиля. Датчик имеет две зоны чувствительности: первую – предупредительную (для слабых ударов) и вторую – основную (для сильных ударов). Чувствительность зон настраиваться отдельно (см. стр. 12).

По желанию датчик удара может быть отключен с брелока для исключения ложных срабатываний (например, срабатывания на обочине дороги от проезжающих мимо грузовиков) см. пункт «отключение датчика удара» на стр. 9.

Цифровое реле блокировки

Реле блокировки позволяет существенно повысить охранные функции сигнализации, снять такую блокировку подачей простого потенциала на управляющий провод невозможно (см. стр. 10).

Цифровое реле может быть запрограммировано на блокировку двигателя, см. пункт 4 таблицы программирования на стр. 18.



МЕНЮ ОПЕРАТИВНЫХ УСТАНОВОК

Через меню оперативных установок можно легко и оперативно изменить настройки системы. Для входа в меню удерживайте кнопку  в течении 2 сек. Для переключения между пунктами меню настроек коротко нажмите кнопку . Для выхода из меню оперативных установок удерживайте кнопку  в течении 2 сек либо подождите 10 секунд, не производя никаких действий. При последующем обращении вход в меню оперативных установок будет осуществлен с последнего места программирования.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Постановка системы в режим «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучит сигнал sireны, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Брелок подаст один звуковой сигнал, на ЖК-дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим «охрана».



Снятие системы с охраны

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала sireны, габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Брелок подаст два звуковых сигнала, на ЖК-дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим «снято с охраны».



Если ни одна из дверей после снятия с охраны не будет открыта, система автоматически перейдет в режим «охрана». Центральный замок будет закрыт.

Бесшумная постановка/снятие в режим «охрана»

Функция позволяет ставить и снимать режим «охрана» без звукового подтверждения sireной. Включить функцию можно через меню оперативных установок брелока.



Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных установок.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ .
- Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON»).
- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»).

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из режима оперативных установок.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдёт автоматический выход из режима оперативных установок.

Установка уровня громкости сигналов сирены

Отрегулировать можно только подтверждающие сигналы сирены, уровень громкости основного сигнала тревоги остаётся неизменно максимальным. Изменить уровень громкости сигнала можно через режим оперативных установок брелока.



Для изменения уровня громкости:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных установок.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ .
- Используйте кнопки  и  для увеличения/уменьшения громкости (На ЖК-дисплее отобразится уровень от  до ).
- Нажмите на кнопку  для подтверждения установки уровня громкости.
- Коротко нажмите на кнопку  для перехода к следующему пункту меню или нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из режима оперативных установок.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдёт автоматический выход из режима оперативных установок.

Отключение датчика удара

Функция позволяет отключать датчик удара. Система перестаёт реагировать на внешние удары и вибрацию.

Для изменения состояния функции:



- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных установок.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ .
- Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «ON»).
- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»).
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из меню оперативных установок.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий — произойдёт автоматический выход из режима оперативных установок.



Отпирание багажника

На брелоке дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку . Багажник автомобиля откроется, на ЖК-дисплее отобразится .

Данная функция может быть реализована при инсталляции и должна быть запрограммирована в п. 5 таблицы программирования на стр. 18.



ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе прозвучат пять отрывистых звуковых сигналов, при этом моргают габаритные огни (если система была поставлена в режим «охрана» бесшумно – звуковые сигналы не подаются, а только моргают габаритные огни). Брелок подает продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится .

При сильном ударе прозвучат 25 отрывистых сигналов sireны, габаритные огни моргнут 25 раз.

На экране брелока отобразится . Прервать сигнал тревоги можно нажатием на кнопку .



Реакция на вскрытие дверей либо на включение зажигания

При открытии любой из дверей либо включении зажигания прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал sireны. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подает продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится .

Реакция на вскрытие капота (багажника)

При открытии капота либо багажника прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал sireны. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подает продолжительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится символ .



Блокировка запуска двигателя

В режиме «охрана» блокируется одна из электрических цепей двигателя, предотвращая несанкционированный запуск. Возможна аналоговая и цифровая блокировка двигателя. Тип блокировки двигателя выбирается мастером установщиком и может быть запрограммирован в пункте 4 таблицы программирования на стр. 18.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Если выбрана цифровая блокировка, то цифровая посылка управления таким реле от основного блока тождественна установленному PIN коду. Поэтому мы настоятельно рекомендуем установить PIN код отличный от заводского («Программирование нового PIN-кода» на стр. 19).

Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)

Если одновременно нажать кнопки  и  на брелоке при включенном зажигании в режиме «снято с охраны», то произойдет включение функции защиты от насильственного угона. При этом первые 15 сек система предупреждает о включении функции частым морганием габаритных огней и сигналами сирены, после чего глушится двигатель (если при установке была реализована блокировка одной из цепей зажигания) и включается тревога. Отключить тревогу можно нажатием кнопки  (при выключенном зажигании).

Функция энергонезависимой памяти

Автосигнализация запоминает свое состояние при отключении питания бортовой сети автомобиля (предотвращая тем самым простое отключение режима «охрана» автомобиля «переброской» питания).

Режим «Паника» (SOS)

Нажмите и удерживайте кнопку  на брелоке дистанционного управления при включенном зажигании. Система подаст мощный продолжительный (30 сек) сигнал. Отключить сигнал можно коротким нажатием на кнопку .

Аварийное отключение режима «охрана»

Если утерян либо поврежден брелок автосигнализации, систему можно снять с охраны с помощью Персонального Идентификационного Номера (PIN-код), который вводится при помощи служебной кнопки.

PIN-код состоит из двух цифр и может быть запрограммирован заранее.

Цифры выбираются из диапазона от 1 до 9. Заводская установка – 11.

Для аварийного отключения режима «охрана» необходимо:

1. Открыть дверь, включить зажигание (сработает сигнал сирены).
2. С помощью служебной кнопки расположенной на антенне ввести (нажать нужное количество раз на кнопку) первую цифру PIN-кода. Выключить зажигание.
3. Включить зажигание.
4. С помощью служебной кнопки расположенной на антенне ввести вторую цифру PIN-кода. Выключить зажигание и снова включить.

Если PIN-код введен верно, автосигнализация отключится автоматически.



СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Настройка чувствительности датчика удара

Для задания чувствительности зоны поверните регулятор настройки соответствующей зоны по часовой (увеличение чувствительности) либо против часовой (загрубление) стрелке до достижения требуемого результата. Проверку настройки можно произвести (при подключенной системе) прикоснувшись к датчику удара, при этом в зависимости от приложенной силы сработает первая либо вторая зона охраны, о чем просигнализирует диод соответствующей зоны и прозвучит сирена.

ЗОНА 2 ЗОНА 1



Функция напоминания и обхода неисправной зоны

Если водитель забыл закрыть одну из дверей, то при постановке в режим «охрана» сигнализация предупредит об этом тремя сигналами сирены. При этом вторая цепь охраны капота и багажника будет взята под охрану.

При включенной задержке постановки в режим «охрана» 25 сек функция не работает.

Автоматическая переустановка в режим «охрана»

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не отпиралась, то система через 25 сек автоматически перейдет в режим «охрана», при этом закроется центральный замок.

Режим SRP (Safe Roadside Parking)

При включенном зажигании при открытии одной из дверей начинают моргать габаритные огни, предупреждая тем самым остальных участников движения о нештатной ситуации.

Функция должна быть запрограммирована (пункт 6 таблицы программирования на стр. 18)

Режим «АВТО» (Автоматическая блокировка двигателя)

Если данная функция включена, то после того, как будут закрыты все двери, система в течение 10 сек подаст 3 предупреждающих сигнала, а через 30 сек автоматически заблокирует двигатель (при этом двери, капот и багажник не охраняются, а центральный замок закрыт не будет).

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных установок.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ «**AUTO**». Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «**ON**»).
- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «**OFF**»).
- Нажмите и удержите кнопку  для выхода из режима оперативных установок.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий - произойдёт автоматический выход из режима оперативных установок.

Прерывание сигнала сирены в случае тревоги

При срабатывании автосигнализации сирена подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «охрана», который можно отключить нажатием кнопки .

Автоматическое отпирание / запирание дверей при вождении

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через 3 сек. И автоматически откроются сразу после выключения зажигания.

Функция должна быть запрограммирована (пункт 3 таблицы программирования на стр. 18).

Функция «Монитор» и поиск автомобиля на стоянке

- При нажатии на кнопку  на брелоке отобразится напряжение бортовой сети автомобиля.
- Каждый раз при нажатии кнопки  при включенном режиме «охрана» сигнализация подает 4 звуковых сигнала, габаритные огни моргают 4 раза, облегчая поиск автомобиля на стоянке.

В режиме бесшумной постановки/снятия с режима «охрана» звуковые сигналы не подаются.

Функция «Comfort»

Электростеклоподъемники автоматически дождутся при постановке системы в режим «охрана».

Функция может быть реализована при установке и запрограммирована (пункт 5 таблицы программирования на стр. 18).

Режим «Valet»

В режиме «VALET» охранные функции системы отключаются, возможно лишь дистанционное управление центральным замком.

Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных установок.
- Коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ **zzzz**. Кнопкой  включите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «**ON**»)



- Кнопкой  выключите функцию (На ЖК-дисплее отобразится «OFF»)
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из режима оперативных установок.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий – произойдёт автоматический выход из режима оперативных установок.



Режим «TURBO»

Режим «TURBO» - функция предназначена для реализации на автомобилях с турбированным двигателем.

Позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течении одной, двух либо трёх минут, что позволяет снизить скорость вращения турбины.

Для активации «TURBO» - функции необходимо затянуть ручной тормоз, а только затем выключить зажигание. Выйдите из автомобиля и поставьте систему в режим «охрана». Двигатель будет продолжать работу в течение одной, двух либо трёх минут (в зависимости от выбранной установки, см. далее)

«TURBO» - функция активна, только если двигатель проработал не менее двух минут. Для преждевременного останова двигателя отпустите ручной тормоз, либо нажмите и удерживайте кнопку  2 секунды.



Для изменения состояния функции:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на ЖК-брелоке для входа в режим оперативных установок с ЖК-брелока, коротким нажатием кнопки  выберите мигающий символ «TURBO».
- Используйте кнопки  и  для выбора времени останова двигателя. Возможные варианты – «OFF», 1, 2, 3. После чего нажмите кнопку  для подтверждения выбранной установки.
- Нажмите и удерживайте кнопку  для выхода из режима оперативных установок.

Если в течение 10 секунд не производится никаких действий – произойдёт автоматический выход из режима оперативных установок.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация **Alfa A-5 Dialog** обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания тревоги в период охраны посредством вспышек светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

ДВЕ ВСПЫШКИ – в период охраны открывались двери либо включалось зажигание;

ТРИ ВСПЫШКИ – в период охраны открывался капот либо багажник;

ЧЕТЫРЕ ВСПЫШКИ – в период охраны срабатывал датчик удара;

МЕДЛЕННО МИГАЕТ – система находится в режиме охраны;

ЧАСТО МИГАЕТ – система находится в режиме перепостановки в режим «охрана».

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- | | |
|-------------------|--|
| 1. РЕЛЕ ЗАПИРАНИЯ | 1.1 - Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт |
| | 1.2 - Белый провод - Общий контакт |
| | 1.3 - Жёлтый провод - Нормально разомкнутый контакт |
| 2. РЕЛЕ ОТПИРАНИЯ | 2.1 - Оранжево-чёрный провод - Нормально замкнутый контакт |
| | 2.2 - Бело-чёрный провод - Общий контакт |
| | 2.3 - Жёлто-чёрный провод - Нормально разомкнутый контакт |

ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

1. Бело-красный провод - вход концевых датчиков дверей «+».
2. Коричнево-белый провод - вход сигнал датчика стояночного тормоза отрицательной полярности



(Сигнал датчика ручного тормоза необходим только для реализации функции «TURBO»).

3. Красный провод - питание системы +12 V. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 V. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

4. Фиолетовый провод - выход 2-го дополнительного канала. Канал активируется по нажатию и удержанию кнопки III. Возможные варианты работы канала смотрите в пункт 7 таблицы программирования на стр. 18 (макс. нагрузка - 300 mA).

5. Оранжевый провод - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 V и не пропадает в момент старта.

6. Черный провод - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.

7. Белый провод - вход концевых датчиков дверей «-». Подключите этот провод к концевым выключателям дверей. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.

8. Коричневый провод - выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10 A). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

9. Серый провод - вход концевых датчиков капота и багажника. Подключите этот провод к концевым выключателям капота и багажника, сигнал которых должен быть отрицательной полярности.

10. Красный провод.

11. Розовый провод - выход 3-го дополнительного канала. В зависимости от программирования (пункт 5 таблицы программирования, стр. 18) может использоваться, как выход Comfort (импульс 25 секунд генерируется каждый раз при постановке в режим «охрана») либо для организации функции «TURBO» (макс. нагрузка - 300 mA).

12. Коричневый провод.

13. Жёлтый провод - выход 1-го дополнительного канала для внешней блокировки двигателя. В зависимости от программной установки (пункт 4 таблицы программирования, стр. 18), блокировка может быть либо Нормально Замкнутой, либо Цифровой (макс. нагрузка - 300 mA).

14. Зелёный провод - выход управления сиреной положительной полярности (максимальный ток - 3 A). Соедините этот провод с красным проводом sireны, чёрный провод sireны соедините с «массой».

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Бело-красный	Вход двери «+»
2	Корич.-белый	Вход ручной тормоз «-» (<i>Сигнал датчика ручного тормоза необходим только для реализации функции «TURBO»</i>)
3	Красный	Питание «+12V»
4	Фиолетовый	Вых. кан. 2 - «багажник», «potencial», «trigger» (-250 mA)
5	Оранжевый	Вход АСС «+12V»
6	Черный	Масса
7	Белый	Вход двери «-»
8	Коричневый	Выход свет «+12V», 10 A
9	Серый	Вход капот / багажник «-»
10	Красный	Питание «+12V»
11	Розовый	Вых. канала 3 - «Comfort / TURBO» (-300 mA)
12	Коричневый	Выход / свет «+12V», 10 A
13	Желтый	Вых. канала 1 - Выход блокировки (-250 mA)
14	Зеленый	Выход, Сирена (+3 A)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Программирование **Alfa A-5 Dialog** производится в соответствии с таблицей программирования. Для входа в режим программирования снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите на брелоке кнопки  +  одновременно и удерживайте 2 секунды. Сирена подаст один сигнал, а светодиодный индикатор вспышками будет показывать пункт программирования. (Так: вспышка – пауза – вспышка, означает, что Вы находитесь в первом пункте таблицы программирования, соответственно, две вспышки через паузу – во втором пункте программирования). Для перехода к следующему пункту программирования нажмите на служебную кнопку соответствующее желаемому пункту количество раз (служебная кнопка расположена на антенне). При этом сирена подаст подтверждающие сигналы. Далее, для выбора необходимой установки в пункте нажмите соответствующую кнопку на брелоке дистанционного управления.



Пункт	Программируемая функция	Нажмите  , 1 сигнал сирены	Нажмите  , 2 сигнала сирены	нажмите  3 сигнала сирены
1	Задержка постановки в режим «охрана»	5 сек	30 сек	ВЫКЛ*
2	Импульс управления центральным замком	0,5 сек*	3,5 сек	0,5 сек запираение, двойной импульс 0,5 сек отпираения
3	Автоматическое запираение дверей во время вождения	ВКЛ	ВЫКЛ*	
4	Тип блокировки двигателя (жёлтый провод, канал 1)	-250 mA в режиме «охрана» (Н.3.)*	-250 mA когда (Н.Р.)	Цифровая блокировка
5	Назначение канала 3 (розовый провод)	25 сек Comfort*	TURBO	
6	SRP	ВКЛ	ВЫКЛ*	
7	Назначение канал 2 (фиолетовый провод), активируется нажатием кнопки  на 2 сек.	багажник, 0,8 сек.*	Potencial, 30 сек.**	Trigger.***

* - красным цветом выделены заводские установки.

** - на выходе канала 2 генерируется импульс длиной 30 сек.

*** - на выходе канала 2 генерируется постоянный импульс. Работа канала может быть прервана повторным нажатием и удержанием кнопки  .

Для завершения программирования выключите зажигание либо просто подождите 10 секунд.

Пример программирования:

Для установки импульса управления центральным замком 3,5 секунды войдите в режим программирования, нажмите служебную кнопку два раза для перехода из первого пункта во второй (сирена подаст один сигнал, светодиод будет моргать две вспышки через паузу), нажмите на брелоке кнопку  , сирена подаст два подтверждающих сигнала. Завершите программирование.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

В память системы возможно записать два брелока. Для ввода в память системы нового брелока включите зажигание и, удерживая служебную кнопку, нажмите на любую кнопку нового брелока. Оба брелока должны быть записаны во время одной «сессии».

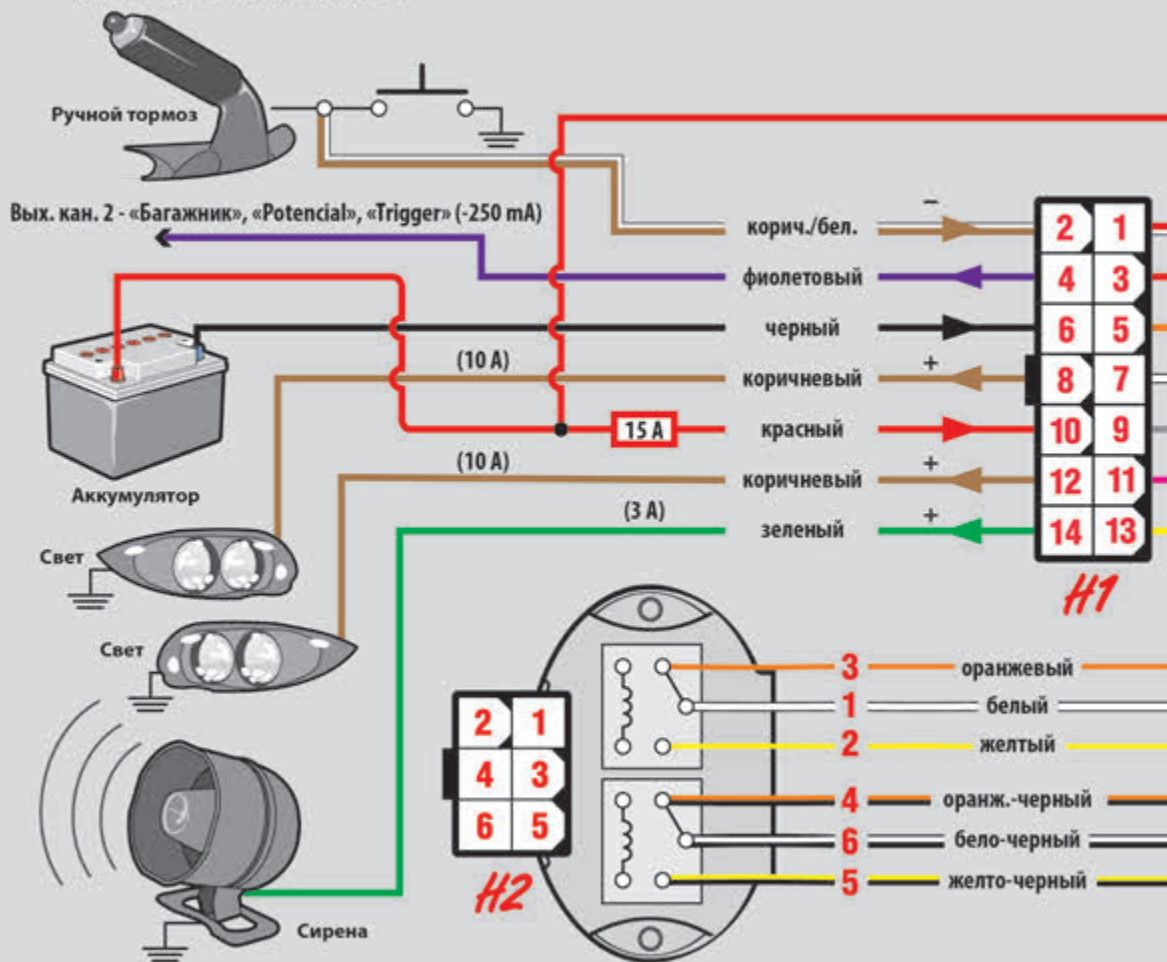
ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА

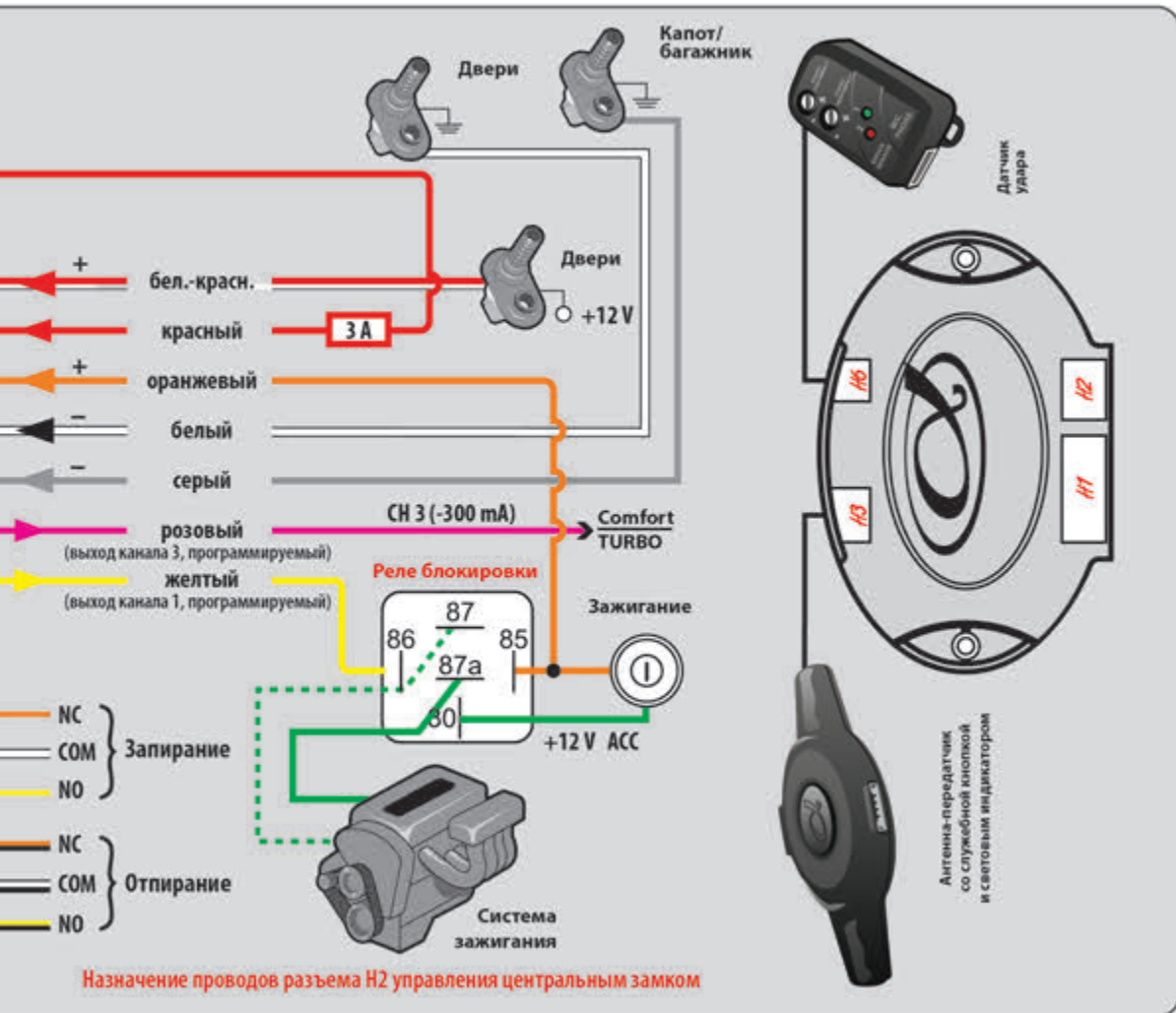
1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание. Нажать одновременно кнопки  и  на брелоке. После чего сирена подаст один сигнал, а светодиод будет гореть постоянно
2. Используя служебную кнопку, введите первую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
4. Включите зажигание. Если PIN-код введен правильно, сирена подаст один сигнал. Теперь можно вводить новый PIN-код. (Если же старый PIN-код введен неверно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода.)
5. Используя служебную кнопку, введите первую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание. Включите зажигание.
7. Повторите действия пункта 5 и 6. Если новый PIN-код дважды введен правильно, сирена подаст сигнал дважды, сохраняя новый PIN-код. (Если же новый PIN-код введен дважды неправильно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода).

Редакция - Июль, 2013.



Сигнал датчика ручного тормоза необходим только для реализации функции "TURBO"





ГАРАНТИЯ

Гарантийное обслуживание производится в Сервисах официальных дилеров. Гарантия осуществляется в течении 1 года с момента продажи.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Во избежание недоумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств и бесплатного сервисного обслуживания, проверить правильность заполнения талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, даты продажи, четких печатей фирмы продавца. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерт или переписаны, талон признается недействительным.

2. Данном гарантийным талоном Компания «Автомобильные Системы Безопасности» подтверждает принятие на себя обязательства по удовлетворению требований потребителей, установленных действующим законодательством о защите прав потребителей, в случае обнаружения недостатков изделия. Однако, наша компания оставляет за собой право отказать в гарантийном и бесплатном сервисном обслуживании изделия в случае несоблюдения вышеизложенных условий.

3. Гарантийный срок службы автомобильной системы безопасности **ALFA A-5 Dialog** составляет один год с момента приобретения, указанного в гарантийном талоне.

4. Исполнитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

4.1) В случае нарушения правил и условий по эксплуатации, установке изделия, изложенных в инструкции по эксплуатации;

4.2) Если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;

4.3) Если изделие имеет следы попыток некачественного ремонта;

4.4) Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренными изготовителем;

4.5) Если дефект вызван действием неодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

4.6) Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых;

4.7) В случае обнаружения механических повреждений, воздействия агрессивных сред (вода, ГСМ, растворители).

5. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на следующие недостатки изделия:

5.1) Механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;

5.2) Повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих и коммуникационных кабелей и других подобных внешних факторов;

5.3) Повреждения, вызванные использованием нестандартных запасных частей, элементов питания.

6. Настройка и установка (сборка, подключение и т.п.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему могут быть выполнены как самим пользователем, так и специалистами большинства установочных центров соответствующего профиля и фирм-продавцов (на платной основе). Также Вы можете воспользоваться услугами других специалистов, имеющих сертификат соответствия на проведение подобных работ. При этом лицо/организация, установившее изделие, несет ответственность за правильность и качество установки. Просим вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания.

Требуйте от специалистов по установке внести все необходимые сведения об установке Вашего изделия в гарантийный талон.

В случае установки автомобильной системы безопасности **ALFA A-5 Dialog** в авторизованном сервисе, гарантийное обслуживание производится в сервисе установки.

В случае самостоятельной установки или установки автомобильной системы безопасности **ALFA A-5 Dialog** в неавторизованном сервисе, гарантия на установку отсутствует. В данном случае потребитель должен предоставить в гарантийный сервис продавца демонтированную автомобильную систему безопасности **ALFA A-5 Dialog**.

Уважаемые покупатели! В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с приобретенным изделием, просим Вас обращаться по месту покупки и установки.

Модель: ALFA A-5 Dialog Серийный номер _____

Организация продавец _____

Адрес организации продавца _____

Подпись _____ Ф.И.О. _____

Контактный телефон _____ Место для печати организации продавца

Дата продажи _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ

Частота радиоканала управления
Дальность действия брелока

Напряжение питания основного блока
Макс. ток потребления во всех режимах

Питание ЖК-брелока
Температурный диапазон
основного блока

брелока
Выход звукового сигнала, не более

Выход дополнительного канала 1
для блокировки запуска двигателя

Выход дополнительного канала 2
для отпирания багажника

Выход дополнительного канала 3
для «Comfort» / «TURBO»

Длительность сигнала тревоги



**Устройство специально
разработано и спроектировано
для работы в суровых
климатических условиях.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

433,92 МГц $\pm 0,2\%$
 на передачу – 150 м
 на прием – 500 м
 9-15 V
 не более 20 mA
 1,5 В (1 элемент AAA)

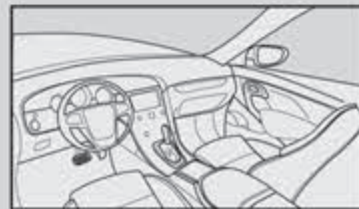
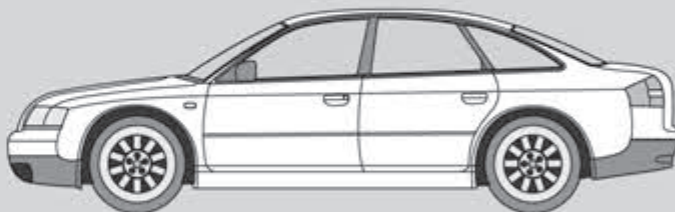
– 30 – +80°C
 +1 – +40°C
 3 А

- 300 mA

- 300 mA

- 300 mA
 20-30 сек

На схематическом изображении автомобиля рекомендуется указывать место монтажа автомобильной системы безопасности **ALFA A-5 Dialog**. Это значительно облегчит доступ к системе в случае необходимости, например профилактики, ремонта и т. п.).



Описание особенностей установки

Храните гарантийный талон и схему установки автомобильной системы безопасности **ALFA A-5 Dialog** в недоступном для посторонних лиц месте.

Название установочного центра _____

Адрес установочного центра _____

Контактный телефон _____

Подпись мастера _____

Место для печати
 организации
 продавца

ALFA A-5 Dialog

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ДИАЛоговым КОДОМ ЗАЩИТЫ РАДИОКАНАЛА



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Телефон сервисной службы:

+7(800)555-37-36

(Звонок бесплатный)

www.alfa-alarm.net

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD.

Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

**МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА
ПРОДАВЦА УСТАНОВЩИКА**