

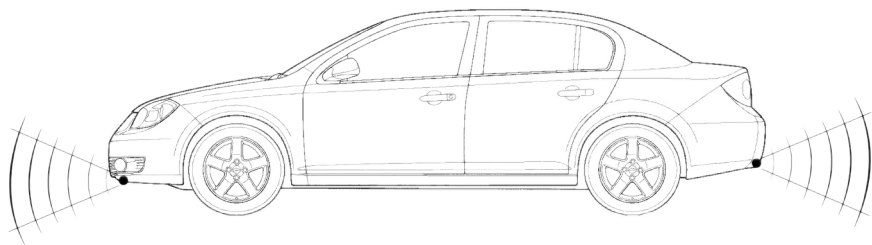


alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ

МОДЕЛЬ: RX-4



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДАТЧИК ПАРКОВКИ ALFA RX-4 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕЖАНИЕ

Отличительные особенности	2
Комплектация	2
Технические характеристики	4
Принцип действия	4
Информация на дисплее	5
Рекомендуемые места установки компонентов системы	5
Монтаж компонентов системы	6
Область обнаружения препятствий	8
Работа с автомобильным датчиком парковки	8
Меню автомобильного датчика парковки	9
Подключение автомобильного датчика парковки	16
Варианты подключения и настройки прибора	17
Гарантийные обязательства	18

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

1. Цифровой дисплей с плавной цветовой индикацией;
2. Разный тембр звука в зависимости от варианта установки;
3. Стереозвук;
4. Возможность различных вариантов просмотра (перевернуто, в зеркало);
5. Универсальность использования (передний, задний);
6. Возможность работы с датчиками других производителей;
7. Программный фильтр подавления помех;
8. Различная реакция на движение или неподвижные препятствия;
9. Автоматическое определение варианта установки;
10. Регулировка чувствительности по каждому датчику;
11. Запоминание навесных элементов автомобиля.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Индивидуальная упаковка
2. Центральный блок
3. Дисплей
4. Ультразвуковой сенсор (4 шт.)
5. Комплект проводов
6. Инструкция
7. Сервисная кнопка (2 шт.)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

8. Внешний зуммер (2 шт.) (опционально)
9. Фреза

Центральный блок

Блок центрального управления – сердце автомобильного датчика парковки, к нему при помощи жгутов подключаются остальные компоненты.



Дисплей

Предназначен для наглядного отображения расстояния до препятствия. Дисплей выполнен так, что при необходимости перевернуть его, информация на нем переворачивается автоматически. С тыльной стороны дисплея имеется кнопка, дублирующая роль «сервисной кнопки». Внутри дисплея имеется встроенный зуммер, который по звуку позволяет определить удаление до препятствия.



Ультразвуковой сенсор

В комплект поставки входят 4 сенсора, излучающих и принимающих отраженный сигнал от препятствия на частоте 40 кГц. Сенсоры выполнены в герметичном исполнении. Соединительные провода снабжены герметичными разъёмами. Возможны три цвета окраски сенсоров: черный, белый и серебристый. Тем не менее возможно перекрасить сенсор в любой цвет по желанию.



Внимание! Избегайте перегрева во время просушки краски.

Внешний зуммер

К устройству могут быть подключены один либо два зумера (опционально) для подачи звуковых сигналов переменной частоты о положении и расстоянии до препятствия. Отличительной особенностью RX 4 является то, что препятствие можно локализовать по звуку (в случае применения 2-х излучателей установленных слева и справа салона автомобиля для создания стереоэффекта).



Сервисная кнопка

Необходима для программирования и управления устройством. Для удобства монтажа предложены 2 типа кнопок. Используйте наиболее удобную для Вас.

Оставшуюся (запасную) кнопку подключать не нужно.



Фреза

Необходима для изготовления отверстий в бампере автомобиля диаметром необходимым для установки сенсоров. Поставляется в разобранном виде. Перед использованием фрезу необходимо собрать из двух частей.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая частота ультразвука	40 kHz
Напряжение питания	10 - 15 В
Максимальная потребляемая мощность	4 Вт
Диапазон рабочих температур	-40...+80 С
Рекомендуемая скорость движения транспортного средства во время обнаружения препятствий	< 6 км/ч
Дистанция обнаружения препятствия	
(заднее подключение)	0,4...2,0 м
(переднее подключение)	0,4...1,0 м
Мощность звуковых сигналов внешних подключаемых зуммеров	85 дБ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Автомобильный датчик парковки ALFA RX-4 помогает водителю при парковке в сложных условиях и оповещает его о препятствиях спереди и сзади автомобиля с помощью звуковых сигналов и цветного дисплея.

Внимание! Парковочный сонар является только информационным средством при движении автомобиля и не освобождает водителя от ответственности за неправильные действия при парковке. Производитель не несет никакой ответственности в случае повреждения автомобиля. Оценка расстояния, оставшегося до препятствия, является ответственностью водителя.

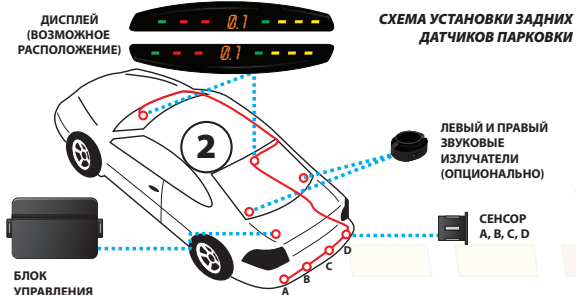
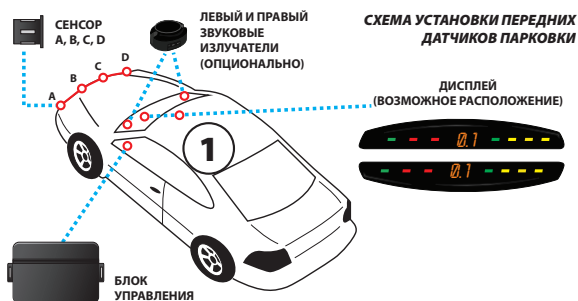
При помощи ультразвуковых датчиков, установленных на бамперах автомобиля, парковочный сонар определяет расстояние между автомобилем и препятствиями. Над дисплеем отображается расстояние до препятствия. ALFA RX-4 снабжен звуковой системой оповещения и плавной цветовой индикацией, изменяющейся по мере удаления от препятствия либо приближения к нему. Основываясь на этой информации, водитель может оценить оставшееся расстояние между автомобилем и препятствием.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Расстояние до объекта	Тип звукового оповещения	Светодиоды дисплея
1,0-2,0 м	редкие сигналы	
0,6-1,0 м	частые сигналы	
0,4-0,6 м	очень частые сигналы	
0-0,4 м	непрерывные сигналы	

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕСТА УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ



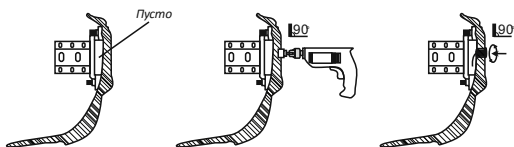
Также возможна совместная установка задних и передних датчиков.

МОНТАЖ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

Установка датчиков парковки

Обратите внимание на правильный способ установки датчиков на бампер:

Определите место, куда вы собираетесь установить датчики.
Измерьте и отметьте положение отверстий при помощи клейкой ленты.



Убедитесь, что ничто не блокирует область позади бампера

Проверьте отверстие перпендикулярно поверхности бампера

Убедитесь, что датчик проходит весь путь и прилегает вплотную к бамперу, не оставляя зазора



Установка датчиков вертикально. Знак "UP" должен быть вверх.

Следует помнить, что некорректная работа возможна в случаях:



Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.

Старайтесь содержать датчики в чистоте.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОНТАЖ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ



Перед разметкой и сверлением бампера убедитесь в отсутствии или наличии в конструкции бампера специально отведенных для датчиков мест крепления. В бамперах некоторых современных автомобилей предусматриваются места для прокладки проводов и датчиков.

После установки датчиков отрегулируйте угол и направление датчиков. Датчики при установке должны быть ориентированы строго назад (задний бампер) или строго вперед (передний бампер), проводом подключения вниз. Датчики плотно устанавливаются в отверстия на бамперах автомобиля.

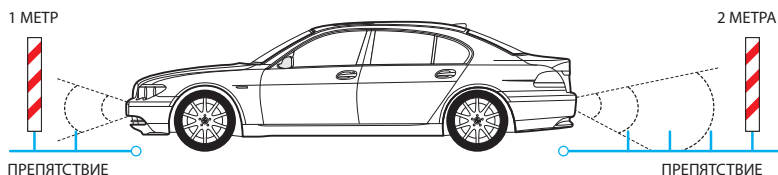
Следует помнить, что, в случае слишком низкой установки, чувствительность каждого датчика может быть отрегулирована позже через программное меню.

При неплотной установке есть вероятность ложных срабатываний датчика.

Устанавливайте датчик в отверстие, равномерно нажимая на его поверхность плоской дощечкой. Не допускается надавливание на датчики пальцами во избежание их повреждения. Подсоедините один датчик к соответствующему разъему процессорного модуля,

он должен работать нормально, если человек стоит на расстоянии 1 м. Проверьте остальные датчики таким же способом. После проверки подсоедините все датчики к соответствующим разъемам процессорного модуля.

ОБЛАСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ



РАБОТА С АВТОМОБИЛЬНЫМ ДАТЧИКОМ ПАРКОВКИ

Работа в качестве заднего датчика парковки

- При движении назад и наличии +12В на красном проводе сонар всегда включен.

Работа в качестве переднего датчика парковки

- Датчик может включаться по следующим сценариям:

1. При нажатии на сервисную кнопку. В этом случае сонар ALFA RX-4 работает до тех пор, пока в зоне обнаружения есть препятствие. Если препятствий нет, то устройство автоматически выключится через время, указанное в таблице программирования (см. стр. 13). Также датчик можно отключить принудительно нажатием на сервисную кнопку*.

2. При нажатии на педаль тормоза. Устройство будет включаться всякий раз при нажатии на педаль тормоза. В этом случае сонар ALFA RX-4 работает до тех пор, пока в зоне обнаружения есть препятствие. Если препятствий нет, то устройство выключится автоматически через время, указанное в таблице программирования (см. стр. 13). Также датчик можно отключить принудительно нажатием на сервисную кнопку*.

Требуется подключить белый провод

3. При включении задней передачи. Устройство будет включаться всякий раз при включении задней передачи. В

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

этом случае сонар ALFA RX-4 работает до тех пор, пока в зоне обнаружения есть препятствие даже при выключенной задней передаче. Если препятствий нет, то устройство выключится автоматически через время, указанное в таблице программирования (см. стр. 13). Также датчик можно отключить принудительно нажатием на сервисную кнопку*.

Следует помнить, что Вы вправе выбрать любую комбинацию вышеописанных способов.

Время работы передних датчиков регулируется в меню.

** - Изображение сервисной кнопки размещено на стр. 9.*

При включении дисплея происходит тестирование датчиков и, если хотя бы один датчик неисправен, в течение полсекунды отображается информация об этой неисправности. Если препятствий нет более 3-х секунд и хотя бы один датчик неисправен, то до появления препятствий также отображается информация о неисправных датчиках (см. стр. 14).

Использование стереозвука

Перейдите в «меню сервисных настроек» и включите «установку 3» (см. стр. 12, п. 1).

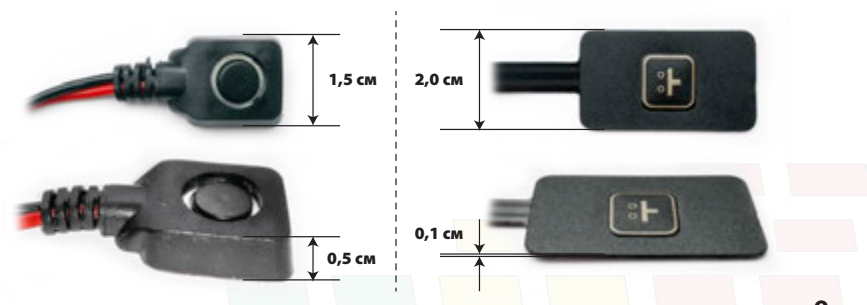
Для создания стереоэффекта звук в дисплее будет отключен.

| МЕНЮ АВТОМОБИЛЬНОГО ДАТЧИКА ПАРКОВКИ

Программирование устройства осуществляется при помощи служебной кнопки на корпусе дисплея либо сервисной кнопки (входит в комплект).

Для удобства использования Вам предложены два вида кнопок (представлены на рисунке ниже). Вы можете выбрать любую из предложенных кнопок.

Оставшуюся (запасную) кнопку подключать не нужно.



В меню программирования доступны следующие настройки:

1. Регулировка громкости зуммеров;
2. Запоминание навесных элементов;
3. Раздельная регулировка чувствительности каждого из датчиков;
4. Инженерные настройки для установщиков.

Регулировка громкости (ГР)



Для того, чтобы отрегулировать громкость, нажмите и удерживайте сервисную кнопку (дольше 1 секунды, но не более 4 секунд). При отпускании кнопки уровень уменьшается. Достигнув минимального значения, уровень увеличивается до максимального и так по кругу. Всего три уровня громкости. После отпускания кнопки устройство переходит в основной рабочий режим.

Запоминание навесных элементов (ПР)



Некоторые навесные элементы автомобиля могут восприниматься системой как помеха. Для исключения такой помехи рекомендуется сохранить её в памяти устройства.

Удерживайте сервисную кнопку более 10 сек, но менее 15 сек, для перехода в режим запоминания навесных элементов.

Подается один длинный звуковой сигнал.

На индикаторе отображается текущее присутствие навесных элементов (препятствий, находящихся ближе 0,5 м), при этом учитывается их расположение. Каждый индикатор соответствует датчику.

При отпускании кнопки происходит запоминание, на каком датчике присутствовало препятствие ближе, чем 0,5 м.

Подается два звуковых сигнала.

После этого при работе это препятствие не будет отображаться, но будет учитываться при подсчёте расстояния. Если хотя бы для одного датчика было сохранено ближнее препятствие, то

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

расстояние до более дальних объектов всеми датчиками будет считаться от этого навесного элемента. Если ни одного препятствия не было сохранено, то прибор будет работать в обычном режиме. После отпускания кнопки и сохранения в памяти модуль переходит в обычный рабочий режим.

Настройка чувствительности датчиков (УС)



Удерживайте сервисную кнопку более 20 сек, но менее 30 сек, для перехода в режим настройки чувствительности датчиков.

Подается три длинных звуковых сигнала.

При отпускании кнопки на индикаторе слева отображается текущий уровень чувствительности датчика, на индикаторе справа – текущие препятствия, которые «видит» этот датчик.

Максимальная чувствительность датчика соответствует максимальной дальности обнаружения.



Регулировка начинается с первого или «А» датчика.

Работа в этом меню сопровождается звуковой индикацией с подачей информации количеством и длительностью звуковых импульсов. Количество длинных звуковых сигналов соответствует номеру датчика, количество последующих коротких – степени чувствительности этого датчика. Такой принцип удобен при использовании устройства без дисплея.

Пример: три длинных, три коротких - максимальная третья настройка чувствительности на датчике «С» или 3.



Это меню остаётся активным, пока кнопка используется не реже, чем раз в 15 сек. Коротким нажатием (менее 1 сек) на кнопку понижается чувствительность текущего датчика. Достигнув минимума, она увеличивается до максимального значения и так по кругу. Всего пять уровней чувствительности. Более длительным нажатием на

кнопку (более 1 сек, но менее 5 сек) переключается текущий сенсор У1 - У2 - У3 - У4 или «А» - «В» - «С» - «D». С последнего датчика меню переключается на первый и так по кругу. При длительном нажатии на кнопку (более 5 сек) устройство переходит в основной рабочий режим. Если кнопку не нажимать дольше 15 сек, то прибор также перейдет в основной рабочий режим.

Меню сервисных настроек (НА)

Работа в этом меню аналогична работе в двух предыдущих.



Удерживайте сервисную кнопку более 30 сек для перехода в меню сервисных настроек.



Текущая установка
пункта меню (напр. 3)

Текущий пункт меню
(зеленый - выбран)



Пункт 1	Режим работы звуковых выходов (НЗ)
Установка 1	Выход MUTE на магнитоле, при звучании индикатора на обоих выходах появляется +12 v
Установка 2	Выход на бипер моно. На обоих выходах импульсы включения бипера
Установка 3	Выход на динамики стерео. Звуковой тон

Заводская установка зависит от комплектации!







Пункт 2	Настройка способа отображения (НС)
Установка 1	Способ 1 (смешанный половинный)
Установка 2	Способ 2 (раздельный по датчикам)

Цветом выделена заводская установка

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ







Способ 1 (Смешанный)

Препятствие находится очень близко и напротив:

Датчика 1	Датчика 2
	
Датчика 3	Датчика 4
	

Способ 2 (Раздельный по датчикам)

Препятствие находится очень близко и напротив датчиков (А,В,С,Д):

Препятствие на дистанции >1,5 м	Препятствие на дистанции <1,5 м, но >1,0 м
	
Препятствие на дистанции <0,1 м, но >0,5 м	Препятствие на дистанции <0,6 м, но >0,3 м
	
Препятствие на дистанции <0,4 м	Пример работы, когда препятствие напротив датчика 4(D)
	

Настройка времени включения/отключения датчиков парковки в режиме «передний датчик парковки» (НП)

Настройка варианта включения и времени отключения датчиков в режиме «передний датчик парковки»



Пункт 3	Время автоотключения переднего парковочного устройства
Установка 1	Отключается вручную

Установка 2	30 сек
Установка 3	15 сек

Цветом выделена заводская установка

Настройка отображения данных на индикаторе (НО)



Пункт 4	Режим просмотра индикатора
Установка 1	Индикатор просматривается нормальным образом
Установка 2	Индикатор будет просматриваться в зеркало

Цветом выделена заводская установка

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЬНОГО ДАТЧИКА ПАРКОВКИ

Включите зажигание и переключите рычаг коробки передач в позицию заднего хода автомобиля, на дисплее должны загореться два прочерка, которые показывают, что сонар готов к использованию.



Может также отображаться индикация ошибок сенсоров (ОС).



- Если индикации нет, то:
 - убедитесь, что провода и дисплей подсоединены правильно;
 - убедитесь, что напряжение больше 10 В.
- Если при тестировании датчика раздается сигнал, то:
 - убедитесь, что в область обнаружения не попали посторонние объекты;
 - проверьте, что рядом с датчиком нет объектов, создающих помехи.
- Если раздается звуковой сигнал и на дисплее появляется информация о расстоянии до препятствия, проверьте правильность направления и угол установки датчика (он может обнаруживать землю или какую-либо часть автомобиля). Если навесной элемент автомобиля действительно присутствует,

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

занесите в память устройства. Если навесного элемента в «поле зрения» датчика нет или запоминание не дало должный эффект, значит на показания влияют помехи и надо уменьшить чувствительность этого датчика (см. стр. 11).

Первоначально чувствительность установлена на среднюю.

4. Если эти проблемы не удастся устранить, необходимо заменить датчик.

Примечания:

1. Во время установки системы и подсоединения проводов двигатель автомобиля должен быть выключен.
2. Обратите внимание, что на точность работы датчиков влияют погодные условия и состояние дороги (например, сильный дождь, холодная или влажная погода, ухабистая дорога, гравийная дорога, дорога «спуск/подъем» и т.п.).
3. Другие устройства, излучающие ультразвуковые или электромагнитные волны (например, адаптер 24/12 В), также влияют на работу датчиков.
4. Не устанавливайте процессорный модуль рядом с источниками помех (например, выхлопной трубой или другими проводами).
5. Перед эксплуатацией адаптивной системы парковки RX-4 выполните проверку исправности устройства и его работы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ДАТЧИКА ПАРКОВКИ



- Белый провод подключается к цепи зажигания (+12 В).

Данное подключение является обязательным только в том случае, когда Alfa RX-4 используется в качестве переднего датчика парковки.

В случае использования ALFA RX-4 как заднего датчика белый провод подключать не нужно.

- Желтый провод подключается к цепи, в которой появляется +12В при нажатии на педаль тормоза.

Данное подключение не является обязательным и используется только в том случае, когда Alfa RX-4 используется в качестве переднего датчика парковки при нажатии на педаль тормоза (смотрите описание на стр. 8).

- Красный провод подключается к цепи, в которой появляется +12 В при включении задней передачи.

Данное подключение является обязательным только в том случае, когда Alfa RX-4 используется в качестве заднего датчика парковки.

В случае использования ALFA RX-4 как переднего датчика красный провод может быть подключен для активации при включении задней передачи (смотрите описание на стр. 8).

- Черный провод подключается к массе (-12 В).

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И НАСТРОЙКИ ПРИБОРА

Функционирование прибора в качестве переднего или заднего определяется автоматически, в зависимости от подключения.

В качестве переднего датчика парковки	В качестве заднего датчика парковки
<p>При использовании прибора в качестве переднего необходимо подключить черный провод к массе (-12 В), белый провод к цепи зажигания (+12 В).</p> <p>Возможны варианты подключения по отдельности или в сочетании друг с другом:</p> <ul style="list-style-type: none">• включение внешней кнопкой (подключите внешнюю кнопку к черному разъему);• включение педалью тормоза (для этого необходимо подключить желтый провод к цепи, в которой появляется +12 В при нажатии на педаль тормоза);• включение при движении задним ходом (красный провод к цепи, в которой появляется +12 В при включении задней передачи);• включение полностью автоматическое (для этого установите пункт 3 (НП) в меню настроек в установку 4, см. стр. 13-14).	<p>При использовании прибора в качестве заднего необходимо лишь подключить черный провод к массе (-12 В), красный провод к цепи, в которой появляется +12 В при включении задней передачи.</p> <p>Незадействованные провода подключите к массе (-12 В).</p>

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец продает Покупателю товар, одновременно предоставляя полную информацию о данном товаре в месте приобретения товара в полном соответствии с Законом РБ «О ЗАЩИТЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ».

Продавец гарантирует, что купленный товар является работоспособным, не содержит выявленных механических повреждений и полностью пригоден для использования по назначению на момент осуществления продажи.

В случае обнаружения Покупателем скрытых недостатков товара, Продавец обязуется устранить выявленные недостатки или заменить дефектный товар в течение 45 календарных дней.

Комплектность товара проверяется Покупателем при получении товара в присутствии персонала Продавца, после чего претензии по комплектации товара не принимаются.

Данный гарантийный талон является единственным документом, подтверждающим право на гарантийное обслуживание сервисным центром Продавца приобретенного Покупателем товара. Без представления гарантийного талона Продавец претензий к приобретенному товару не принимает.

Претензии к приобретенному товару принимаются Продавцом только в течение гарантийного срока, указанного в талоне.

В случае обнаружения неисправности изделие доставляется в сервисный центр для проверки. По результатам проверки при обоснованности претензии производится ремонт или замена изделия.

Неисправные детали и узлы, которые были заменены в ходе ремонта, являются собственностью сервисного центра.

Продавец гарантирует бесплатное устранение технических неисправностей товара или его замену в течение всего гарантийного срока, который составляет 1 (один) год, в случае соблюдения Покупателем правил и условий гарантийного обслуживания.

Гарантия не действует в следующих случаях:

Несоблюдение норм эксплуатации изделия, превышение эксплуатационных параметров, небрежное обращение, неправильное подключение и т.д.

Механические повреждения изделия и повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей и т.д.

Повреждения, вызванные природными явлениями, стихийными бедствиями, пожаром и т.д.

Изделие подверглось вмешательству или ремонту неуполномоченными на то лицами или сервисными центрами.

В случае установки и подключения изделия несертифицированными установочными центрами.

Дата продажи товара « ____ » _____ 201_г.

С техническими характеристиками приобретенных изделий, правилами и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен, комплектность и состояние изделий проверены:

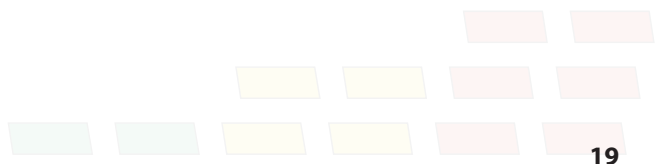
Ф.И.О. Покупателя _____

Дата _____ Подпись _____

Сертифицированный установочный центр (название компании, контактная информация, Ф.И.О. мастера, выполнившего работу по установке) _____

Дата установки (инсталляции) « ____ » _____ 201_г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ
МОДЕЛЬ: RX-4



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

www.alfa-alarm.net

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15.
44141 Dortmund, Germany.

При поддержке «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD.

Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА ПРОДАВЦА УСТАНОВЩИКА